

# Notice de montage

## Fallnet® SR Rail

Le dispositif Fallnet® SR Rail constitue, associé à un lestage avec de la matière en vrac adaptée (p.ex., une végétalisation de toit, du substrat ou du gravier), un dispositif de fixation conforme à la norme EN 795 classe E fournissant une protection antichute sur les toitures plates. Un point d'ancrage (appelé « roue mobile ») ne doit être utilisé que par une seule personne maximum à la fois (jusqu'à 100 kg) nantie d'un équipement de protection individuelle (ÉPI, comme par exemple le kit ZinCo PSA), conformément à la norme EN 363. Le harnais de retenue conforme à la norme EN 361 ne doit être utilisé qu'avec des composants contrôlés et homologués.

### Remarque importante:

Nous souhaitons faire formellement remarquer que, quelle que soit la responsabilité des produits, ZinCo n'endosse la responsabilité de son conseil que dans le cas où le montage est réalisé conformément à sa planification. Tout montage n'ayant pas fait l'objet d'une planification préalable par ZinCo sera réalisé aux risques et périls de son utilisateur. La notice de montage ainsi que le mode d'emploi, tous deux fournis avec les produits, devront d'autre part être respectés.

### 1.0 Avant le montage

#### 1.1 Vérification du contenu/état des composants du système livrés

La livraison d'une protection antichute

Fallnet® SR Rail spécifique à un projet se compose des éléments suivants:

- Composants de Fallnet® SR Rail tels groupes grillagés, supports de rail, rails, joints bout à bout, roue mobile, etc. Les quantités nécessaires et caractéristiques des différents composants sont indiquées dans le bon de livraison.
- Documents fournis avec chaque commande:  
Notice de montage et mode d'emploi, carte de contrôle, éventuellement plan de situation (si la planification a été réalisée par ZinCo GmbH) devant être remis au maître d'ouvrage.

### Attention:

Les livraisons incomplètes, incorrectes ou défectueuses doivent immédiatement faire l'objet d'une réclamation.

### 1.2 Contrôle de la situation de départ

Avant de commencer le montage, on doit s'assurer que la construction du toit a une dimension suffisante pour accueillir les charges à appliquer, que l'étanchéité et la protection antiracine sont présentes, et que la base de support (voir ci-dessous) qui accueillera le dispositif Fallnet® SR Rail a été posée correctement et sur toute la surface. En cas de doute, on devra faire les vérifications et corrections nécessaires.

⇒ **Important:** le dispositif doit toujours être en contact direct avec le lestage (matière en vrac)!

Le dispositif Fallnet® SR Rail doit être monté à l'aide de l'une des deux méthodes suivantes:

#### A. En cas de structure à couches multiples: par-dessus les éléments de drainage avec filtre

→ Le dispositif Fallnet® SR Rail doit être mis en place dans une construction multicouche par-dessus le drainage (éléments, matière en vrac) et le filtre correspondant.

#### B. En cas de structures à une seule couche: sur un lé de protection (> 300 g/m<sup>2</sup>),

si le lestage est réalisé avec du gravier ou une seule couche de végétalisation.

### 2.0 Instructions de pose

#### 2.1 Mesurage et positionnement des supports de rail

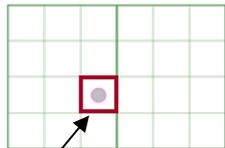
La position des supports de rail se mesure à l'aide du plan de situation du toit. Le socle du support de rail doit reposer sur toute sa surface, de manière plane et sur un support propre et adapté (voir 1.2). Il est recommandé de faire planifier et vérifier la situation par le service Technique d'application de ZinCo.

### 2.2 Connexion solidaire des supports de rail et des éléments grillagés

Emboîter la première unité d'éléments grillagés pré-emboîtés de 1,00 x 1,33 m comportant un repère de couleur (élément marron)

et le dispositif de positionnement sur le support de rail, et l'encliqueter en appuyant avec le pied. Ajouter les autres groupes grillagés dans l'ordre indiqué de manière à ce que le support de rail se trouve au centre de la surface

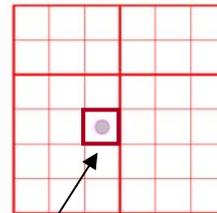
grillagée. Les éléments grillagés pré-emboîtés permettent d'obtenir un disque répartissant la charge (élément central de 1,33 x 2,00 m, ou élément initial/final de 2,00 x 2,00 m).



Supports de rail

Utilisation pour:

- Module d'extension 2
- Module d'extension 3
- Module d'angle 3



Supports de rail

Utilisation pour:

- Module de base 3
- Module T 3
- Module en croix 3

#### Élément central: 1,33 x 2,00 m:

les supports de rail correspondants sont équipés d'une vis à six pans pour fixer le rail en aluminium.

#### Élément initial/final: 2,0 x 2,0 m:

les supports de rail correspondants sont équipés de deux vis à six pans pour fixer le rail en aluminium.



Le support de rail doit reposer sur toute sa surface de manière plane, les points de raccord doivent être encliquetés (il est possible, au besoin, de désolidariser à l'aide d'un marteau des éléments encliquetés).

⇒ Les éléments défectueux doivent être remplacés.

### 2.3 Raccordement des rails

- Pour raccorder les rails aux supports de rail, insérer les vis à six pans dans la rainure en T du rail en aluminium.
- Rallonger le tronçon de rail à l'aide de joints bout à bout, mais attendre pour serrer les boulons autobloquants. Laisser un espace max. de 5 mm.
- Installer le point d'ancrage suiveur (roue mobile) dans le rail.

- Visser les pièces finales à l'extrémité d'un tronçon de rail.
- Vérifier l'emplacement par rapport au plan et le rectifier au besoin.
- Visser à présent toutes les vis à la main (sur les supports de rail et les joints bout à bout).
- Veiller à ce que le matériau ne dépasse pas une température de +5 °C pendant le montage.

### 2.4 Épandage du lestage nécessaire

Le dispositif Fallnet® SR Rail doit être rempli et recouvert sur toute sa surface d'une matière en vrac adéquate. Il peut s'agir de Zincolit ou de ZincoTerre®, de gravier ou d'une matière en vrac similaire. Une fois cette matière en place, veiller à ce qu'on ne puisse plus voir les éléments grillagés.

## Lestage nécessaire pour le dispositif Fallnet® SR Rail

Inclinaison du toit en direction du bord	
jusqu'à 2 degrés	2 à 5 degrés
min. 90 kg/m <sup>2</sup>	min. 110 kg/m <sup>2</sup>

### 3.0 Finition, plaque signalétique

Bien vérifier que tous les travaux ont été réalisés correctement, que la plaque signalétique est bien visible et qu'elle le restera à long terme. Ne doivent être utilisés que les points d'ancrage qui sont accompagnés d'une plaque signalétique.

### 3.1 Remise au maître d'ouvrage/ propriétaire des documents relatifs au dispositif Fallnet® SR Rail

Les documents suivants, à remettre au

maître d'ouvrage, sont fournis avec le dispositif:

- Notice de montage et mode d'emploi
- Carte de contrôle. Le dispositif Fallnet® SR Rail doit être régulièrement entretenu et contrôlé.
- Éventuellement aussi le plan de situation si la planification a été réalisée par ZinCo GmbH.

### 3.2 Questions

En cas de questions ou de doutes quant à l'utilisation ou au montage corrects des produits, ou si vous souhaitez avoir des informations plus détaillées sur votre projet, n'hésitez pas à nous contacter au 062 389 01 60.